



# **Programma:**

**08 oktober 2006**

## **Oplossen van de verkeerschaos:**

- Iedereen is het er over eens, het verkeer moet beter doorstromen!
- De heraanleg van de Antwerpsestraat is een feit, daar kunnen we niet meer onderuit. Maar we kunnen misschien een oplossing vinden om deze verkeersknoop op te lossen.
- **morsel-anders** stelt voor:
  - De Krijgsbaan opnieuw naar 2 x 2 rijvakken zoals het vroeger was.
  - Het kruispunt Krijgsbaan – Antwerpsestraat ondertunnelen zodat het verkeer op de Krijgsbaan ongehinderd onder de Antwerpsestraat, richting Wilrijk kan rijden en andersom naar Wommelgem.
  - De Vredebaan heraanleggen en indien nodig verbreden naar 2 x 2 baanvakken.
  - Daarbij een veilig fiets- en wandelpad naast de Krijgsbaan en de Vredebaan boven op de berm, met bruggen over de kruispunten voor een veilige overstek van alle zwakke weggebruikers.
  - Dit alles in combinatie met een ringweg die een vlotte verbinding moet maken tussen de Liersesteenweg en de Krijgsbaan.
  - Het vrachtverkeer moet dan verplicht over deze ringweg.
  - De heraanleg van de Statielei en Liersesteenweg uitstellen totdat het verkeer opnieuw doorstroomt. De tramdoortrekking kan pas van start gaan als de andere problemen van ons stadsverkeer zijn opgelost. Een onderzoek bij de Boechoutenaars en Mortselaars dient aan te tonen of hier een noodzaak naar is.
  - Leefbare en verkeersluwe woonwijken in overleg met onze buurgemeenten. Ingrijpende maatregelen die een invloed hebben op de verkeersafwikkeling moeten in overleg gebeuren.

## **Communicatie – imago van Morsel verbeteren**

- Naar de buitenwereld heeft Morsel op dit moment een negatief imago, **morsel-anders** wil dit ombuigen naar een positief en dynamisch imago eigen voor een jonge stad als Morsel.
- Het stadsbestuur moet beter en duidelijker communiceren met z'n inwoners door middel van:
  - Oprichting van een stratenraad: in elke wijk en/of straat wordt een wijkverantwoordelijke aangeduid die de contactpersoon zal vormen tussen het stadsbestuur en zijn of haar wijk of straat.

**[www.morsel-anders.be](http://www.morsel-anders.be)**

Een programma door en voor de Mortselaars!



## **Programma:**

**08 oktober 2006**

- Oprichting van een digitaal gemeentelijk TV-kanaal door en voor de Mortselaars ( MediaCiti ) Dit kanaal is erop gericht de burger meer bij het leven en het bestuur in de gemeente te betrekken.
  - Veertiendaags vragenuurtje oprichten tussen de gemeenteraad en haar inwoners.
  - Méér inspraak van de Mortselaars door referenda te organiseren bij het nemen van beslissingen die alle Mortselaars aanbelangen.
- Door verenigingen zoals jeugdbewegingen webruimte aan te bieden via [mortsel.be](http://mortsel.be) kunnen we als stadsbestuur zorgen voor een optimale communicatie. Onder andere jongeren vormen een grote en belangrijke groep die voornamelijk via Internet communiceert. Ook op digitaal vlak moet Mortsel vooruitstrevend zijn als jonge stad!

### **Degelijk natuurbeleid:**

- Groenbeleid noemen ze dat ook wel eens. Inderdaad maar dit wil niet zeggen dat alles groen van het onkruid moet zien. Kleurrijke bloemen of planten en verzorgde graspleintjes zijn zeer schaars in Mortsel.
- Bloembakken horen thuis op pleinen en niet op rijwegen = hinderlijk.
- Wij pleiten voor een degelijk natuurbeleid waar verstandig wordt omgegaan met planten en bomen. Niet onbelangrijk is het onderhoud van dit alles. Als onze stukjes natuur niet worden onderhouden dan heeft het geen zin. Graspleintjes moeten er netjes bij liggen, bloemen en planten moeten verzorgd worden en bomen moeten wanneer nodig gesnoeid of gerooid worden.
- De huisvuilomhaling moet gegroepeerd worden. In de plaats van elke dag iets anders te moeten buiten plaatsen, moet alles dezelfde dag opgehaald worden.
- Zwerfvuil en sluikestorten moeten beboet worden, alternatieve straffen onder de vorm van gemeenschapswerk dienen hiervoor gehanteerd te worden.
- Extra vuilnisbakken in Mortsel voorzien, desnoods met reclame erop om deze te financieren. (asbakken aan tram- en bushaltes)
- Onze stad moet proper worden. Er moeten dagelijks voldoende Mortselse "witte tornado's" op de been zijn om van Mortsel een "propere" stad te maken. Vuil trekt immers vuil aan.



## ***Programma:***

***08 oktober 2006***

### **Geef Mortsel zijn kleuren terug! :**

→ Een absolute must! Een stad die zich respecteert heeft een wapenschild en behoudt het originele en verandert niet met de kleur van de politieke partij die aan het bewind is. Een wapenschild is een partijoverschrijdend kenmerk en uithangbord van stad of gemeente.

→ Een degelijk natuurbeleid zoals hierboven beschreven is één van de acties die we onder deze slogan verstaan maar er zijn er nog andere.

→ De kleuren van Mortsel zijn geel en rood en ons logo is de St. Benedictus die op een geel – rood gestreept schild staat.

Sinds de huidige meerderheid aan de macht is, is dit alles verdwenen. Onder het mom van modernisering is het logo van Mortsel veranderd. De kleuren geel en rood hebben moeten wijken voor drie groene golfjes.

→ Mortsel info heeft als hoofdkleur groen en heeft op elke bladzijde een dikke, meestal groene balk bovenaan.

→ Ook de website [www.mortsel.be](http://www.mortsel.be) is vernieuwd en u raadt het al de hoofdkleur is Groen!

→ Wij van **mortsel-anders** willen dit opnieuw veranderen en Mortsel de uitstraling geven dat het voordien had. De kleuren van Mortsel, geel en rood, moeten opnieuw ingevoerd worden, het logo met onze St. Benedictus moet weer op alle officiële documenten staan en dit moet zo blijven in de toekomst ongeacht de politieke kleur van de burgemeester.

### **Degelijk parkeerbeleid:**

→ Voor alle inwoners van Mortsel een bewonerskaart om in héél Mortsel gratis te parkeren in onze eigen stad.

→ Bij de heraanleg van de Statielei en de Liersesteenweg moeten de parkeerplaatsen blijven!

→ Wij pleiten voor voldoende parkeerplaatsen die waar nodig betalend kunnen zijn.

→ Minimum 15 minuten gratis parkeren voor de snelle aankopen bij bakker, beenhouwer, krantenwinkel, enz...

→ De parking achter het gemeentehuis moet parkeerruimte blijven en moet gratis blijven. Dit is een parkeerplaats voor treinpendelaars maar ook voor mensen die voor langere tijd komen winkelen op de statielei.

**[www.mortsel-anders.be](http://www.mortsel-anders.be)**

Een programma door en voor de Mortselaars!



# **Programma:**

**08 oktober 2006**

→ Een ondergrondse parking is een positief idee maar kost handen vol geld. **morsel-anders** stelt voor deze parking te laten bouwen door een extern bedrijf dat de kosten voor het uitbaten en bouwen voor zich neemt en in ruil parkeerwachters op pad stuurt en de inkomsten van de boetes hiervan ontvangt. Het kan niet zijn dat het stadsbestuur voor het bouwen van deze parking de centen moet halen uit het volbouwen van groene parkzones zoals er nu bij de huidige meerderheid op tafel ligt. Dit is voor **morsel-anders** onaanvaardbaar!

## **Parkzone is geen bouwzone:**

- Op de parkzone moet een combinatie komen van park en recreatie.
- Geen bebouwingen en zeker geen scholencampus.
- Voor de laatste stukken groen in Morsel willen we vechten om deze groen te houden in de plaats van vol te bouwen.
- Een park in hartje Morsel waar het goed vertoeven is, moet er voor iedereen zijn die even wil onthaasten.
- Recreatie voor jong en oud met als grote voordeel de bereikbaarheid.

## **Het Stadsplein hertekenen niet voltekenen:**

- Het stadsplein van Morsel heeft een opknapbeurt nodig daar is iedereen het over eens. Maar over de plannen die nu op tafel liggen zijn we het oneens.
- **morsel-anders** ziet het anders, wij denken dat er een functioneel stadsplein moet komen met ruimte voor de wekelijkse markt maar ook voor andere manifestaties.
- Een groot plein voor de woensdag markt maar ook een kleiner pleintje voor openlucht theater of andere initiatieven.
- Een nieuw stadsplein moet een ontmoetingsplaats worden voor jong en oud.
- Het stadsplein moet mooie groene aanplantingen en zitbanken krijgen.
- **morsel-anders** pleit voor de inplanting van zelfreinigende openbare toiletten.



# **Programma:**

**08 oktober 2006**

## **Aandacht voor mindervalide:**

- Nog te weinig wordt er aandacht besteed aan de mindervalide wanneer voetpaden of straten worden heraangelegd.
- **morsel-anders** wil ernaar streven om op termijn aan alle zebra's verlaagde voetpaden te hebben. Niet alleen bij heraanleg maar ook waar er vraag naar is.
- Door aandacht te geven aan de bereikbaarheid van onze voetpaden zullen mindervalide maar ook de senioren, de mogelijkheid hebben langer thuis te wonen aangezien ze zich gemakkelijk kunnen verplaatsen.
- Stoepenherstelplan opmaken is een prioriteit voor **morsel-anders**.

## **Middenstand**

- De klanten moeten na het oplossen van de verkeerschaos, terug aangetrokken worden. De slogan ' Winkelen in Morsel, uw verplaatsing méér dan waard ' kan dan eindelijk terug gebruikt worden.
- Door middel van een grootschalige campagne in samenwerking met KOMO moet het stadsbestuur de middenstand van Morsel redden.
- ' Morsel **herontdekken** ' kan de slogan voor de campagne worden. Door middel van een ' Morsel **herontdekken** week ' te organiseren waarbij alle parkings en openbaar vervoer naar Morsel gratis zijn, kan men op een grote belangstelling rekenen. Een bonboekje dat in alle naburige gemeentes bedeed wordt en bonnen van de winkeliers bevat dienen de consumenten aan te trekken.

## **Aandacht voor senioren**

- Betaalbare ruime service flats.(geen ingemaakte kasten)
- Betaalbare fitness en sport voor senioren.
- Overdekte petanquebanen voorzien in het Fort.
- Klusjesdienst aan zeer voordelige prijzen, van geschoold personeel voor senioren die nog thuis wonen maar zelf niet meer in staat zijn om deze uit te voeren.
- Degelijke en duidelijke communicatie naar de senioren toe.
- Er voor zorgen dat iedereen zo lang mogelijk in zijn eigen woning of omgeving kan blijven wonen. Dit kan door aanpassingen in de wijken zoals verlaagde dorpels aan de zebra's. Maar dit kan ook door een degelijk woonbeleid en voor zij die willen de nodige ondersteuning en begeleiding te bieden voor het aanpassen van hun woning.

**[www.morsel-anders.be](http://www.morsel-anders.be)**

Een programma door en voor de Morselaars!



# **Programma:**

**08 oktober 2006**

## **Veiligere schoolomgevingen creëren**

- Dynamische Zone 30 aan elke school. (Zone 30 wanneer het nodig is.)
- Waar nodig verkeersremmers d.m.v. wegversmallingen.
- Veilige fiets- en voetpaden rond elke school.
- Waar nodig "Kiss & Ride" stroken voor het veilig afzetten van de kinderen in de buurt van de school.
- Indien nodig éénrichtingsverkeer invoegen in de straten voor de schoolingang.

## **Sporten in Mortsel**

- Betaalbare sport voor onze kinderen: om de jeugd meer te laten sporten moet ook de stad zijn steentje bijdragen door een deel van de onkosten te dragen bij sportclubs die aan jeugdwerking doen. De inschrijvingskosten liggen vaak zo hoog waardoor bepaalde kinderen niet aan sport kunnen doen.
- Men kan tijdens vakantieperiodes de sportzalen van de stad gratis ter beschikking stellen voor kindvriendelijke sportclubs.
- Er moet voldoende sport accommodatie komen, welke veilig bereikbaar moet zijn en een minimum overlast kan bezorgen aan de omliggende bewoners.
- Een minisporthal waar ook kleinere sportverenigingen terecht kunnen (achter het kerkhof, Cantincrode, ligt nog een vrije en aangekochte grond.)

## **Toe zien op het naleven van de vooropgestelde budgetten bij openbare werken**

## **Oprichten van een fuifruimte voor de jeugd in het Fort van Mortsel**